4th March 1955]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" Yes, Sir. The Government will look into the matter."

SRI V. R. NAGARAJAN :—" Sir, may I know how many sago industries are there in our State and whether sago differs from vermicelli manufacture or are they both combined in one industry? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" Sir, I would like to have notice."

Agrarian offences in Kumbakonam.

* 1078 *Q.*—SRI S. SWAYAMPRAKASAM (on behalf of Sri K. R. Sambandam) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) the number of criminal cases filed by the Government against agricultural workers in Kumbakonam taluk, Tanjore district, for agrarian offences in the year 1954; and

(*b*) the number of persons convicted?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" (*a*) Three criminal cases including one case under Section 107, Criminal Procedure Code, were filed, during 1954.

" (*b*) None. The proceedings under Section 107, Criminal Procedure Code, are still pending enquiry."

Punching tickets in the Transport Department.

* 1079 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) when the system of punching tickets was introduced in the Government Transport system; and

(*b*) the reason therefor?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" (*a*) & (*b*) The system of punching tickets has been in vogue in the Government Bus Service from the beginning. Last year, all the conductors in the Transport Department were provided with nippers or punching machines. The system has been introduced in order to prevent fraudulent practices by the conductors."

SRI N. K. PALANISAMY :—" இதற்கு முந்தி இம்மாதிரி பஞ்சிங் ஸிஸ்டம் கிடையாது. இந்த முறை வந்த பிறகு, டிக்கட் கொடுப்பதற்கு 20 நிமிஷத்திற்கு மேல் ஆகிறது. வெளிச்சம் குறைவாக இருக்கிற இரவு நேரங்களில் இன்னும் அதிக நேரம் ஆகிறது. ஆகவே இந்த முறையை எடுத்துவிடுவார்களா என்று கேட்கிறேன்."

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" 'பஞ்சிங்' முறை இல்லாதபொழுதும் பாஸஞ்சர்களுக்கு கஷ்டமாக யிருந்தது என்று சொல்லப்பட்டது. மேலும், 'கண்டக்டர்கள்' திருட்டுத்தனமாக டிக்கட்களை விற்பதற்கு ஏதுவாயிருந்தது. ஆகவே, 'பஞ்சிங்' முறை அவசியம் என்று கருதி, இதை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம்."

SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" May I know the total cost of these punching machines and whether they were bought locally or were imported from outside? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" Sir, it costs only about fourteen annas three pies."

SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" Sir, I want the total cost."

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" I would like to have notice."

SRI S. RAMALINGAM :—" கண்டக்டர்கள் திருட்டுத்தனமாக நடந்து கொள்வதாக கனம் மந்திரி அவர்கள் சொன்னார்கள். எத்தனை கண்டக்டர்கள் அவ்விதம் நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள், எத்தனை பேருக்குத் தண்டனை கொடுக்கப்பட்டது ? "

MR. SPEAKER :—" திருட்டுத்தனமாக நடந்துகொள்வதற்கு ஏதுவாயிருக்கும் என்றுதான் மந்திரி அவர்கள் சொன்னார்களே ஒழிய, திருட்டுத்தனமாக நடந்துகொள்கிறார்கள் என்று சொல்லவில்லை."

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" சில 'கண்டக்டர்கள்' அப்படிச் செய்வதாக அங்கத்தினர்கள் சர்க்காருக்கு கடிதங்கள் எழுதியிருக்கிறார்கள். (சிரிப்பு.) அதை உத்தேசித்துத்தான் இந்த சீர்திருத்தத்தைக் கொண்டு வந்தோம்."

SRI S. PANCHAKSHARAM :—" Sir, if the introduction of these nippers has been made with a view to avoid fraud, I find that there is no uniformity in the punching machines supplied. Will the Hon. the Minister for Transport find out whether what I say is true and, if it is so, whether he will make it uniform? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" Sir, the conductors were given these punching machines in November last."

SRI V. BALAKRISHNAN :—" Besides the advantages enumerated by the Hon. Minister, since this system has invested the tickets with an artistic orderliness, will the Hon. Minister therefore be pleased to extend the system to other private operators also? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" We will consider the suggestion with regard to private operators but with regard to the Government Transport, we will continue to maintain the same system."

SRI K. KUNHI MOHAMED SHAFEE :—" Sir, apart from the delay and the inconvenience caused by the introduction of the punching system, it has become the order of the day for the Government buses plying in the City to go out of order and stop on the way. During peak hours the congestion of traffic has become very common. Will the Government, therefore, take necessary steps to avoid all these inconveniences to the passengers? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" The main question is with reference to the punching system. Sir, as regards the congestion during peak hours, I would like to bring to the notice of the hon. Member that this peak hour difficulty is felt even in a city like London."

4th March 1955]

SRI S. RAMALINGAM :—" நம்முடைய சர்க்கார் ஐ.ஏ.எஸ். பாஸ் செய்திருக்கும் அதிகாரிகளைத் திறமையாக வேலை செய்கிறார்கள் என்று பெரிய அளவுக்கு புகழ்ந்து பேசுவதும், சாதாரண கண்டக்டர்களை திருட்டுத் தனமாக நடக்கிறார்கள் என்று இகழ்ந்து பேசுவதும் முறையல்ல. ஓரிருவர் தவறாக நடந்திருந்தால், அவர்களைக் கடுமையாகத் தண்டிக்கலாம். அதற்காக அந்த வர்க்கத்தினரையே இகழ்ந்து பேசுவது வருந்தத்தக்கது."

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" அரசாங்கத்தார் பழி சுமத்தக்கூடிய அளவுக்குப் பேசுகிறார்கள் என்ற நம்பிக்கையை கண்டக்டர்களிடம் உண்டுபண்ணவேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் கனம் அங்கத்தினர் இந்தக் கேள்வியைக் கேட்பதாகத் தோன்றுகிறது. சில கண்டக்டர்கள் தவறாக நடந்துகொண்டதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது என்று சொன்னேனேயொழிய, எல்லாக் கண்டக்டர் களும் திருட்டுத்தனம் செய்கிறார்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. அங்கத்தினர்களிடமிருந்தும் சர்க்காருக்கு இதைப்பற்றிக் கடிதங்கள் வந்திருக்கின்றன. அதை எல்லாம் நான் இப்பொழுது எடுத்துச் சொன்னால் காலதாமதம் ஆகும். 'கண்டக்டர்கள்' திருட்டுத்தனமாக நடந்து கொள்கிறார்கள் என்று சர்க்கார் சொல்வதாக, ஒரு தப்பு அபிப்பிராயத்தை கண்டக்டர்களிடையே உண்டுபண்ணுவதற்காகவே இந்தக் கேள்வியை கனம் அங்கத்தினர் கேட்டிருக்கிறார்."

District Food Production Committees.

* 1080 *Q.*—SRI K. ARANGANATHAN : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state whether the revival of monthly meetings of District Food Production Committees, is under the consideration of the Government?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" No, Sir."

SRI K. ARANGANATHAN :—" Sir, previously during the meetings of the Food Production Commmittees, the Members of the Legislative Assembly had opportunities to meet the various heads of the Departments in the district and thereby we were able to achieve many things. We now find it very difficult to do so. Will the Government therefore come forward to revive the District Food Production Committee meetings? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" Sir, these Food Production Committees were abolished when the District Planning Boards were constituted. I may also tell the hon. Member that the Government have been examining how these district committees could be reorganized and re-constituted so as to effectively function, particularly as regards the work that has to be undertaken in connexion with the preparation of the Second Five-Year Plan."

SRI S. RAMALINGAM :—" இந்த ஜில்லா 'பிளானிங்' போர்டுகளை மாதாமாதம் கூட்டி சர்க்காருக்கும், இதர அதிகாரிகளுக்கும் யோசனை கூறும் முறையில் நடவடிக்கைகள் எடுப்பார்களா ? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" First, we will constitute the District Planning Boards as a compact body and then I will consider the suggestion that it may meet monthly."